

Ljubljana



Večja konkurenčnost

Manjša obremenitev plač je namreč ključnega pomena za povečanje konkurenčnosti slovenskega gospodarstva in lažji izhod iz krize.

strani 1 - 2

Dejan Turk, Simobil. Državna podjetja bi morala biti bolj dobičkonosna

Dejan Turk za Krizno ogledalo



FOTO: Slovenska tiskovna agencija

Dejan Turk. Predsednik uprave Simobila.

Podjetja v večinski oziroma pretežni državni lasti bi morala biti bolj dobičkonosna, kot so bila doslej, je v pogovoru za Krizno ogledalo STA dejal predsednik uprave Simobila Dejan Turk. Tako bi v državni proračun priteklo nekaj dodatnih sredstev in bi država lažje razmislila, kako razbremeniti plače.

~ 13.00 skupna novinarska konferenca Ljubljanske borze, Združenja Manager in Združenja nadzornikov Slovenije, na kateri bodo predstavili nov kodeks upravljanja javnih delniških družb; GH Union, srebrni salon, Miklošičeva 1, LJ.

~ 16.00 forum o korupciji v gospodarstvu, ki ga ob mednarodnem dnevu boja proti korupciji organizira Društvo Integriteta, na njem pa bosta med drugim sodelovala manager in direktor Dela Jurij Giacomelli in predsednik komisije za preprečevanje korupcije Drago Kos; Informacijski urad Sveta Evrope, Rimska 16, LJUBLJANA

~ 18.00 predavanje klimatologinje Lučke Kajfež Bogataj z naslovom Kdo se boji podnebnih sprememb?, ki ga organizira Ekipa EKO SOU, ki deluje pod okriljem Študentske organizacije Univerze v Ljubljani; Pravna fakulteta, modra dvorana, Poljanski nasip 2, LJ.



Manjša obremenitev plač je namreč ključnega pomena za povečanje konkurenčnosti slovenskega gospodarstva in lažji izhod iz krize, meni prvi mož drugega največjega slovenskega mobilnega operaterja, ki je tudi podpredsednik Združenja Manager ter Manager leta 2009.

V vašem največjem tekmecu pogosto kritizirajo regulacijo telekomunikacijskega trga v Sloveniji. Kako nanjo in na slovenski telekomunikacijski trg nasploh gledate v vašem podjetju?

Pogrešam predvsem dolgoročno strategijo države glede tega, kam želimo priti na telekomunikacijskem področju. Gre namreč za ključno področje, ki omogoča prehod iz industrijske v informacijsko družbo. To pomeni, da bi odgovorni morali jasno opredeliti, kakšno stanje glede storitev, tehnologij in omrežij bi morali imeti npr. čez 10 let, da bi bili gospodarsko konkurenčni in družbeno integrirani. Nato bi bilo potrebno temu zelenemu cilju prilagoditi strategije ter regulacijo.

Država in regulator bi morala imeti jasna merila in stališča glede optimalnega števila infrastruktur, kar bi vsem akterjem omogočalo načrtovanje investicij in zagotavljalno zdravo konkurenčnost. Strategija, ki smo ji bili doslej priča, je bila očitno naravnana v to, da imamo čim več različnih operaterjev, vendar pa je zaradi neenakih pogojev poslovanja ter zaradi odsotnosti dovolj visokih pričakovanj glede poslovnih rezultatov s strani lastnikov to pripeljalo do cenovne vojne na maloprodajnem trgu. Ta kljub aktivnostim, ki jih vodi urad za varstvo konkurence, še vedno traja, rezultat pa je, da operaterji zaradi negotovega stanja oklevajo z novimi investicijami.

Osebnostno menim, da imamo v Sloveniji vsaj v urbanem delu preveč neizkoriščene infrastrukture, kar je nekatera podjetja pripeljalo na rob obstoja. Medtem pa na velikem delu podeželja sploh ni nobenega ponudnika. Tudi vidik obremenitve okolja ni zanemarljiv in tudi tu pogrešamo iniciativo pristojnih.

Ali se grede nekateri vaši tekmeci, glede na povedano, nekakšno misijo nemogoče?

Misija ni nikoli nemogoča, če imaš jasno zastavljeno strategijo z uresničljivimi cilji. Tudi Simobil je bil štiri leta nazaj z lastniškega vidika tako daleč, da se je šlo v podrobno proučitev smiselnosti nadaljnega poslovanja. To so bili časi, ko je Vega zaprla svoja vrata. Vendar pa smo z jasno spremembo strategije uspeli podvojiti število uporabnikov, priplezati do pozitivnih finančnih kazalcev, postali eno od najboljših slovenskih podjetij. To nam je seveda uspelo, ker smo imeli dober produkt, predvsem pa dobro storitev. Imeti dobre lastnike je tu ključnega pomena. Deset let smo potrebovali, da smo jim končno poplačali kredite. Mislim, da marsikateri tekmec nima tako močnega zaledja.

Po drugi strani pa je seveda regulatorno konkurenčno ozračje daleč od tega, da bi bilo prijazno, pri čemer je zgodba zase obnašanje največjega operaterja, ki ne upošteva konkurenčnih omejitev, ki jih ima zaradi svojega prevladujočega položaja. Vemo, da obstajajo milijonske tožbe, s katerimi podjetja tožijo predvsem Telekom Slovenije in ki so jasni pokazatelj, da je bil konkurenčni položaj v vseh teh letih sila neprijazen oziroma da država ni opravila svoje regulatorne vloge.

Regulatorni ukrepi so verjetno močno vplivali tudi na vaše finančne rezultate?

Prav gotovo. Simobil dolga leta ni imel asimetrije, hkrati pa smo bili že od leta 2001 s strani regulatorja obravnavani enako kot Mobitel, kar je bilo takrat povsem v nasprotju z dejanskim stanjem na trgu. Po hudih diskusijah in utemeljevanju smo nato v letu 2004 asimetrijo pridobili ter jo imeli do marca letos. To pomeni, da smo bili v tem času upravičeni za veleprodajno storitev v našem omrežju zaračunati nekaj več od Mobitela, ki je imel zaradi svoje velikosti in ekonomije obsega seveda nižji strošek na enoto. Prav to nam je omogočilo, da smo pokrivali lastne stroške in na ta način smo lahko šli v investicijo, kot je mobilna telefonija tretje generacije UMTS. Po uspešni pridobitvi licence smo zdaj že drugo leto v fazi izgradnje omrežja. Investicije v UMTS brez neke takšne logične pomoči regulatorja, ki nam je omogočala pokrivanje višjih stroškov, v prejšnjih razmerah gotovo ne bi zmogli. To je torej ...

Več preberite na [spletni strani!](http://kr-og.sta.si)

SLOVENIJA

Slovenija se mora prebiti med družbe inovatorke



Slovenija se nahaja pred razvojno prelomnico, na kateri bo morala preskočiti med družbe inovatorke, je na današnjem omizju z naslovom Spremljanje prihodnosti podjetij v negotovih časih povedal profesor z ljubljanske ekonomske fakultete Marko Jaklič.

Družba inovatorka bo morala postati tako v tehnološkem kot organizacijskem smislu oziroma tako na ravni posameznikov in podjetij kot organizacij in vlade, je Jaklič dejal na omizju, ki ga je v okviru srečanja certificiranih nadzornikov v partnerstvu z Gospodarsko zbornico Slovenije (GZS) v Ljubljani pripravilo Združenje nadzornikov Slovenije.

Pri tem je izpostavil, da so še posebej v času velikih pretresov pomembne ustrezno zastavljene strategije podjetij, ki jih je nato glede na hitrost spreminjanja razmer potrebno sproti revidirati. V tem procesu imajo pomembno vlogo prav nadzorni sveti, ki pa morajo, tako Jaklič, potem tudi aktivno spremljati uresničevanje zastavljene strategije v praksi.

Med ključnimi dejavniki, ki pripomorejo k uresnitvi tega cilja, je Jaklič izpostavil uporabo sistemov poslovne inteligence, jasno postavljene vrednote znotraj podjetja ...

Več preberite na [spletni strani!](#)

TUJINA

Oktobra presenetljiv upad novih naročil v nemški industriji



Vrednost novih naročil v nemški industriji je oktobra v primerjavi z novembrom upadla za 2,1 odstotka, kar je prvi mesečni padec v zadnjih pol leta, so danes sporočili z nemškega ministrstva za gospodarstvo. V Berlinu poudarjajo, da se je ritem okrevanja v zadnjem četrtletju upočasnilo, a je trend še vedno pozitiven.

"Od začetka zadnjega trimesečja je razvoj, ko gre za nova naročila, upočasnjen, saj je moč okrevanja oslabela. Trend pa vseeno ostaja pozitiven, zato bi se sicer bolj šibko okrevanje industrijske proizvodnje moralo nadaljevati tudi v zadnjem četrtletju," je

zapisalo ministrstvo.

Analitiki so sicer pričakovali blago rast naročil, oktobrski padec pa je predvsem posledica manjšega obsega velikih naročil in padca naročil iz tujine (-3,5 odstotka), še posebej iz partneric v območju evra.

Najbolj je upadlo povpraševanje po investicijskih dobrinah (-4,5 odstotka), občutno pa se je v avtomobilski industriji poznal ...

Več preberite na [spletni strani!](#)