

REVOZ

## Leto 2009 v Revozu

Za nas je bilo lansko leto eno najboljših doslej. Dosegli oziroma presegli smo dosedanje proizvodni rekord, saj smo lani proizvedli preko 212.600 vozil.

strani 1 - 2

## Napovednik—danes

- 13.00 predstavitev zakona o Pomurju in ukrepov, ki se navezujejo na kmetijsko dejavnost in razvoj podeželja v organizaciji Kmetijsko gozdarske zbornice OE Murska Sobota, ki se je bo udeležil tudi minister za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano Milan Pogačnik; ob 15.20 bo novinarska konferenca; Pomurski sejem, Cesta na stadion 2, GORNJA RADGONA
- 16.00 odprtje novega proizvodnega obrata za modificirane proteine (POMP) Sandozove biofarmacevtike v Leku, ki se ga bo udeležil tudi minister za zdravje Borut Miklavčič; predvidoma ob 16.45 se bo direktor Biofarmacevtike v Sandozu Ameet Mallik srečal z novinarji; Lek, proizvodnja Mengeš

Revoz. Aleš Bratož

## Elektrika v Sloveniji je predraga



Aleš Bratož, predsednik uprave Revoza

Država bo zato po njegovih besedah na tem področju morala določiti dolgoročno politiko razvoja, ki bo omogočala oskrbo z energetskimi mediji na način, da slovenska podjetja stroškovno gledano ne bodo v slabšem položaju kot konkurenčna podjetja v Evropi ali širše.

Cena električne energije v Sloveniji je previsoka in z vidika konkurenčnosti slovenskih podjetij dolgoročno nevzdržna, je v pogovoru za Krizno ogledalo STA pojasnil Aleš Bratož, predsednik uprave Revoza, novomeškega proizvajalca osebnih avtomobilov, ki sodi pod okrilje francoskega koncerna Renault.

Država bo zato po njegovih besedah na tem področju morala določiti dolgoročno politiko razvoja, ki bo omogočala oskrbo z energetskimi mediji na način, da slovenska podjetja stroškovno gledano ne bodo v slabšem položaju kot konkurenčna podjetja v Evropi ali širše.

Lansko leto, ki je bilo za večino podjetij v Sloveniji in tudi nasploh zaradi krize eno najslabših doslej, se je za Revoz izteklo s proizvodnim rekordom. Kaj je temu botrovalo?

Za nas je bilo lansko leto eno najboljših doslej. Dosegli oziroma presegli smo dosedanji proizvodni rekord, saj smo lani proizvedli preko 212.600 vozil. Glavni razlogi za to povečanje proizvodnih količin pa so vezani predvsem na spodbude večine evropskih držav za prodajo vozil, ki so se najbolj odrazile na segmentu vozil, ki ga proizvajamo tudi mi sami.

Koliko avtomobilov več ste proizvedli samo na račun državnih spodbud za nakup novega avtomobila? Kolikšna bi bila recimo proizvodnja, če ne bi bilo krize in posledično tudi spodbud?

Na to je zelo težko odgovoriti, ker je treba upoštevati tudi življenjski cikel obeh vozil, ki jih trenutno proizvajamo, twinga in clia II. V normalnem letu bi po vsej verjetnosti imeli nižjo proizvodnjo, kot smo jo imeli lansko leto, vendar se vseeno ne bi veliko razlikovala.

**Ali avtomobilska industrija še vedno potrebuje tovrstne spodbude?**

Te spodbude so vsaj v večjem delu letošnjega leta še vedno potrebne predvsem zaradi tega, da ne pride do brutalnega padca prodaje vozil. Zaradi teh spodbud smo bili namreč lani deležni omenjenih višjih proizvodnih količin, če bi pa zdaj na vseh trgih prišlo do prekinitve tega spodbujanja prodaje, bi seveda prišlo do občutnega padca prodaje. Vendar pa do tolikšnega padca verjetno ne bo prišlo, ker je kar nekaj držav v določenih oblikah obdržalo te spodbude.

**Tudi v Franciji, ki je vaš glavni trg?**

Francoska država, kamor smo lani izvozili skoraj 60 odstotkov v Revozu proizvedenih vozil, se je odločila podaljšati te spodbude, a jih postopno zmanjšuje. Tako je bila ta spodbuda že zmanjšana s 1000 na 700 evrov. Vendar pa se je skupina Renault odločila, da bo teh 300 evrov razlike za kupca sama dodala, tako da kupec v bistvu tega zmanjšanja spodbude ne čuti.

**Verjetno ste podoben ukrep za spodbujanje prodaje avtomobilov pričakovali oziroma pogrešali v Sloveniji?**

Veliko je bilo rečenega o tem, da se tudi v Sloveniji v obdobju krize uvede ukrep za spodbudo prodaje vozil, a do te odločitve s strani vlade ni prišlo. Vemo pa, da je avtomobilska industrija v Sloveniji večinsko izvozno usmerjena, tako da so bili vsi proizvajalci avtomobilske opreme v Sloveniji deležni podobnih učinkov ukrepov tujih vlad kot mi. Poleg tega pa so bili bolj ali manj vsi deležni tudi učinkov ukrepov, ki jih je slovenska vlada uvedla za pomoč industriji nasploh v kriznem obdobju. Mi sami se sicer ukrepov za skrajšanje delovnega časa seveda nismo poslužili.

Več preberite na [spletni strani!](#)

## SLOVENIJA

### Od danes v veljavi zakon o minimalni plači in novela zakona o dohodnini



Ljubljana, 23. februarja (STA) - Danes začne veljati zakon o minimalni plači, ki zvišuje minimalno plačo za 102 evra na 562 evrov neto, kolikor znašajo ugotovljeni minimalni življenjski stroški. Sočasno je začela veljati tudi novela zakona o dohodnini, ki zvišuje dodatno splošno olajšavo ter prag dohodkov za njeno uveljavljanje, s tem pa tudi omogoča dvig minimalne plače.

Cilj zakona o minimalni plači je, da se dohodek zaposlenih za polni delovni čas dvigne na raven, da bodo lahko pokrili minimalne življenjske stroške. Po zakonu se bo minimalna plača za delo v naslednjem mesecu po uveljavitvi zakona zvišala s sedanjih 597,43 evra na 734,15 evra bruto oz. z okoli 460 evrov na 562 evrov neto.

Več preberite na [spletni strani!](#)

## SVET

### Na Hrvaškem januarja 17,7 odstotkov brezposelnih



Stopnja registrirane brezposelnosti na Hrvaškem je januarja znašala 17,7 odstotka, kar je najvišja raven brezposelnosti po marcu 2006, ko je znašala 18,1 odstotka, je danes sporočil hrvaški statistični urad. Obenem so pojasnili, da je bila januarska inflacija 1,1-odstotna, kar je za 0,8 odstotne točke manj kot decembra lani.

V primerjavi z lanskim januarjem je bila stopnja brezposelnosti višja za 3,2 odstotne točke. Na hrvaškem zavodu za zaposlovanje je bilo januarja prijavljenih 309.562 oseb, kar je 18.017 ali 6,2 odstotka več kot decembra lani ali 55.271 oseb in 21,7 odstotka več kot januarja 2008. Število registriranih brezposelnih je mejo 300.000 presešlo prvič po aprilu 2006.

Več preberite na [spletni strani!](#)