



"Sedaj je bolj ali manj v rokah javnih upnikov, da se odločijo, po kateri poti bodo poslali Grčijo - prostovoljnega odpisa dolga ali razglasitve nezmožnosti odplačevanja obveznosti."

— Prvi moč Inštituta za mednarodne finance Charles Dallara v izjavi za grško televizijsko postajo Antenna

Novice STA na vašem pametnem telefonu



Črnogorski častni konzul za Krizno ogledalo STA:



FOTO: Slovenska tiskovna agencija

Slovenija in Črna gora imata izjemne priložnosti na področju energetike

Slovenija in Črna gora imata zelo dobre politične in gospodarske odnose. Te bi lahko še izboljšali, pri čemer je priložnosti za slovensko gospodarstvo še veliko, pravi poslovnež in častni konzul Črne gore v Sloveniji Vojislav Kovač. Največje priložnosti vidi na področju energetike in infrastrukturnih projektov

GOSPODARSTVO V ŠTEVILKAH

90 MRD EUR

bo predvidoma težak novi okvirni program EU za raziskave in razvoj v programskem obdobju 2014-2020.

SODELUJTE V ANKETI TUDI VI!

(KLIK)

V tem tednu lahko odgovarjate na naslednje vprašanje:

V luči krize, varčevalnih ukrepov in visoke brezposelnosti, pa tudi zaradi npr. visokih davkov in nedelovanja pravne države, se vse več Slovencev odloča za delo v tujini. Ste med njimi tudi vi?

Vojislav Kovač je poslovnež, ki že vrsto let uspešno deluje v Sloveniji in Črni gori. Pred dobrim mesecem je postal tudi častni črnogorski konzul v Sloveniji. Kot pravi, je v ospredju njegovega delovanja tudi razširitev gospodarskega sodelovanja med državama.

Ste poslovnež, ki uspešno deluje v Sloveniji in Črni gori. Zdaj ste tudi častni konzul, tako da dobro poznate obe državi. Kako ocenjujete odnose med državama?

Odnosi med državama so odlični. Tako politični kot gospodarski. Pri slednjih je potrebno poudariti, da so slovenska podjetja in slovenski investitorji v Črni gori navzoči že od najzgodnejših faz njene tranzicije in privatizacije. V državi poslujejo priznana slovenska podjetja, kot so NLB, Hit, Zavarovalnica Triglav, Sava Re, Intereuropa, Mercator, Petrol, Primorje, Sportina Group ...

Slovenski kapital je prisoten v številnih podjetjih in investicijskih skladih. Število slovenskih turistov iz leta v leto narašča. Trgovinska blagovna menjava med državama je v času pred ekonomsko krizo na letni ravni dosegala tudi do 160 milijonov evrov. Ob navedbi vseh teh kazalcev in tudi dobrih odnosov verjamem, da obstaja veliko možnosti za sodelovanje tudi v prihodnje.

Kje vidite priložnosti za slovenska podjetja v Črni gori in črnogorska v Sloveniji?

V prihodnosti bo v Črni gori predvsem poudarek na investicijah v energetiko. Ta segment bo velika priložnost za slovenska podjetja in podjetja v regiji. Črna gora in Italija namreč načrtujeta položitev 1000-megavatnega podvodnega kabla, preko katerega bo lahko tekla elektrika v Italijo. Ta 700 milijonov evrov vreden projekt lahko pomeni "pravo energetska izvozno okno v južno Italijo" za države v regiji, tudi za slovenska energetska podjetja, če se bodo odločila za naložbe v energetiko v regiji jugovzhodne Evrope.

Precej pa se pričakuje tudi od razvoja kmetijstva in turizma. Veliko se bo investiralo tudi v izgradnjo in modernizacijo komunalne in cestne infrastrukture ter reševanje težav z odpadnimi vodami. Vsekakor se pričakuje, da bodo slovenska podjetja pokazala interes in bodo sodelovala pri izvajanju teh projektov. Sodelovanje bi veliko pomenilo tudi zato, ker je v Črni gori vedno več zavedanja, da je z razvojem potrebno skrbeti tudi za ohranjanje življenjskega okolja. Pri tem pa je Slovenija država za vzor. Slovenska podjetja, ki delujejo v Črni gori, takšne standarde že zahtevajo, zato se jim želijo črnogorska tudi na tem področju približati.

Ko gre za črnogorska podjetja na slovenskem

trgu, moram omeniti, da se je v zadnjih nekaj letih v Črni gori razvijalo predvsem zasebno podjetništvo, še posebej prehranska industrija, tako da verjamem, da bomo kmalu imeli podjetja, ki bodo konkurenčna tudi zunaj črnogorskih meja.

Saj nekaj takih, manjših, podjetij že imate. Npr. vinarje.

Da. Lep primer je Plantaža 13. julij, ki proizvaja dobro znano vino Vranac, ki je v Sloveniji zelo cenjeno.

Menjava med državama je zdaj relativno skromna, saj so potenciali veliko večji? Kje vidite razloge?

Blagovna menjava je lani znašala okoli 100 milijonov evrov. Menim, da je padec posledica krize, ki je zajela širšo regijo. Z druge strani gledano pa sodelovanja med Slovenijo in Črno goro ne gre vrednotiti le po blagovni menjavi. V gospodarstvu Črne gore dominira turizem oziroma storitve, tam pa se beleži velik priliv sredstev, tudi iz naslova slovenskih turistov. Blagovno menjavo v takšnem obsegu opravičujem tudi s prisotnostjo hčerinskih podjetij iz Slovenije, ki uspešno poslujejo v Črni gori...

Preberite več na spletni strani
Kriznega ogledala

(KLIK)

SLOVENIJA

Zaposleni v Javorju Pivka zamrznili stavko



Zaposleni v družbi Javor Pivka so napovedano stavko zamrznili, je danes povedal sekretar primorsko-notranjske organizacije Zveze svobodnih sindikatov Slovenije Bojan Kramar. Odločili so se, da novemu vodstvu "pustimo dihati", konec meseca pa bomo pretehtali nove razmere, je dodal.

V stavkovni napovedi je sindikat od vodstva družbe Javor Pivka zahteval izplačilo novembrske plače in dela lanskega regresa, izplačilo decembrske plače do 18. januarja in

umik predloga reorganizacije družbe.

Ker je bila novembrska plača delavcem izplačana 29. decembra, decembrska pa 23. januarja, so napovedi o stavki zamrznili. Za preostali del lanskega regresa nova uprava obljublja izplačilo februarja ali marca.

"Prihodnji teden se bomo znova sestali in se dogovorili, kako in kaj," je še povedal Kramar. Tako zaposleni kot novo vodstvo družbe imajo namreč skupen cilj, to je ohranitev delovnih mest in sanacijo družbe, za katero je prejšnja uprava konec lanskega decembra vložila predlog za prisilno poravnavo.

SVET

Zaradi stavke avtoprevoznikov stoji delo v Fiatovih tovarnah



Delo v italijanskih tovarnah proizvajalca avtomobilov Fiat danes stoji zaradi težav z dobavo delov. Te so posledica nacionalne stavke avtoprevoznikov, ki izražajo nezadovoljstvo z novim davkom, zaradi katerega so se zvišale cene bencina, poroča francoska tiskovna agencija AFP.

Kot pojasnjujejo v Fiatu, je zaustavljeno delo v tovarnah v krajih Pomigliano, Cassino, Melfi, Mirafiori in Sevel Val di Sangro. Kdaj bi proizvodnja

znova lahko stekla, ni jasno. Italijanski avtoprevozniki so stavko začeli v noči na ponedeljek, trajala pa naj bi do 27. januarja. Ob tem so tovornjaki na avtocestah zablokirali tudi več cestninskih postaj, s čimer so povzročili dodatno zmedo v prometu. "Rešitve morajo dajati upanje delavcem," je poudaril prvi mož sindikata Cisl Raffaele Bonanni.

Italijo je sicer v teh dneh zajel val stavk zaradi nezadovoljstva s protikriznimi ukrepi vlade Maria Montija. Spontani protesti proti liberalizaciji že nekaj dni potekajo med taksisti, nezadovoljni so odvetniki in železničarji, teden dni trajajoče stavke pa so na primer napovedali tudi nekateri distributerji pogonskih goriv.